

LAMPIRAN II PERATURAN MENTERI PEKERJAAN UMUM

NOMOR : 11/PRT/M/2010

TANGGAL : 19 Oktober 2010

Formulir Berita Acara Evaluasi Laik Fungsi Jalan

BERITA ACARA UJI DAN EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN					
SK Tim nomor:					
PENYELENGGARA JALAN				
NAMA RUAS	Km – Km	 -	
		Dari Kota		
NOMOR RUAS	SISTEM JARINGAN JALAN ¹⁾	KELAS JALAN ^{*1)}			
		STATUS	FUNGSI	PRASARANA	PENGGUNAAN
.....	Primer	Nasional	Arteri	Jalan Raya	I
	Sekunder	Propinsi	Kolektor	Jalan Sedang	II
		Kabupaten	Lokal	Jalan Kecil	III
		Kota	Lingkungan	JBH	Khusus

Nomor SEGMENT JALAN	Km - Km	LHRT ^{*2)}	STATUS LAIK FUNGSI JALAN ^{*3)}		REKOMENDASI	Batas Waktu Pemenuhan Bila Ls dan/atau T
		Smp/ Hari	Teknis	Adminis-trasi		
1						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						

Catatan:

*1) Tandai yang sesuai

*2) LHRT – Volume Lalu-lintas Harian Rata-rata Tahunan
 LHRT eksisting untuk jalan lama
 LHRT saat pembukaan untuk jalan baru

*3) Tandai dengan tanda yang sesuai:

- L = Laik
- Lt = Laik dengan syarat teknis yang diturunkan
- Ls = Laik bersyarat, dengan rekomendasi
- T = Tidak Laik

....., - -

Ketua,

.....
 (nama lengkap)

Sekretaris,

.....
 (nama lengkap)

Formulir Berita Acara Evaluasi Laik Fungsi Jalan

Anggota Tim Uji Laik Fungsi Jalan:

No.	Nama lengkap	Unsur yang diwakili	Tanda tangan
1			
2			
3			
4			
5			
..			
..			
..			

Sketsa Ruas Jalan dan pembagian Segmen:

- Petunjuk: 1) Ruas jalan yang dievaluasi kelaikannya dapat dibagi menjadi beberapa segmen yang ditentukan oleh keseragaman fisiknya. Contoh: Satu segmen 2 lajur 2 arah, dipisahkan dengan segmen lain yang 4 lajur 2 arah;
- 2) Segmentasi ini disketsa dan diberi tanda oleh station kilometer (Sta.Km.) pada awal dan akhir segmen;
- 3) Segmentasi ini dapat karena perbedaan tipe prasarana, perbedaan jenis/kualitas perkerasan, perbedaan penggunaan jalan (LHRT), perbedaan manajemen lalu-lintas, dan lainnya yang dipandang sesuai.