

Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>A.1.</b>		<b>UJI LAIK FUNGSI TEKNIS GEOMETRIK JALAN</b>		<b>SEGMENT: .....</b>			
<b>KOMPONEN JALAN YANG DIUJI</b>		<b>FOKUS PENGUJIAN</b>		<b>LAIK FUNGSI*)</b>		<b>REKOMENDASI</b>	
<b>A.1.1.</b>		<b>Potongan melintang badan jalan</b>					
<b>A.1.1.1. Lajur Lalu-lintas</b>		Lebar lajur					
		Fungsi jalan					
		Jumlah lajur					
		Arus Lalu-lintas yang dilayani					
		Keseragaman lebar lajur					
		Kemiringan melintang					
<b>A.1.1.2. Bahu</b>		Lebar bahu,					
		keseragaman lebar bahu					
		Perkerasan bahu					
		Posisi muka bahu terhadap muka jalan					
		Kemiringan melintang bahu					
<b>A.1.1.3. Median</b>		Lebar median					
		Tipe median					
		Perkerasan median					
		Bukaan pada median					
<b>A.1.1.4. Selokan Samping</b>		Lebar/dimensi selokan samping					
		Bentuk selokan samping					
		Fungsi mengalirkan air					
<b>A.1.1.5. Ambang Pengaman</b>		Lebar ambang pengaman					
		Pengamanan konstruksi jalan					
<b>A.1.1.6.. Alat-alat Pengaman Lalu-lintas</b>		Rel pengaman Penghalang beton					
<b>A.1.2.</b>		<b>Alinemen Horizontal</b>					
<b>A.1.2.1. Bagian Lurus</b>		Panjang bagian jalan yang lurus					
		Jarak pandang					
		Lingkungan jalan					
<b>A.1.2.2.</b>		Radius tikungan					

## Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>Bagian Tikungan</b>	Superelevasi Jarak pandang		
A.1.2.3. <b>Persimpangan sebidang</b>	Jumlah persimpangan per Km		
	Cara akses ke jalan utama		
A.1.2.4. <b>Akses persil</b>	Banyaknya akses persil		
	Akses ke jalan utama		
	Bentuk akses		
<b>A.1.3.</b>	<b>Alinemen Vertikal</b>		
A.1.3.1. <b>Bagian lurus</b>	Kelandaian memanjang		
	Jarak Pandang		
	Lingkungan Jalan		
A.1.3.2. <b>Lajur pendakian</b>	Keperluan keberadaannya		
	Lebar dan panjang lajur		
	Taper masuk dan keluar lajur.		
A.1.3.3. <b>Lengkung vertikal</b>	Ketajaman lengkungan		
	Jarak pandang		
	Arah jalan dibalik lengkungan		
	Kombinasi lengkung vertikal dan horizontal		
<b>A.1.4.</b>	<b>Koordinasi Alinemen Horizontal dan Vertikal</b>		
A.1.4.1. <b>Posisi kurva vertikal jalan pada bagian jalan yang lurus</b>	Overlapping kurva vertikal pada bagian jalan yang lurus serta menaik/menurun		
	Overlapping kurva vertikal pada bagian jalan yang menikung menaik/menikung menurun		

) **Catatan:**

Tandai sesuai dengan penilaian sbb. :

**LF** untuk kondisi Laik Fungsi.**LT** untuk kondisi Laik Fungsi dengan persyaratan teknis yang diturunkan.**LS** untuk kondisi Laik Fungsi Bersyarat dengan rekomendasi yang harus dipenuhi.**TLF** untuk kondisi yang Tidak Laik Fungsi.

Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>A.2.</b>		<b>UJI LAIK FUNGSI TEKNIS STRUKTUR PERKERASAN JALAN</b>		<b>SEGMENT: .....</b>
<b>KOMPONEN JALAN YANG DIUJI</b>	<b>FOKUS PEMERIKSAAN</b>	<b>LAIK FUNGSI<sup>*)</sup></b>	<b>REKOMENDASI</b>	
A.2.1. <b>Jenis Perkerasan Jalan</b>	Kesesuaian struktur perkerasan jalan dengan lalu-lintas yang dilayani, kelas fungsi jalan, dan kelas penggunaan jalan			
A.2.2. <b>Kondisi Perkerasan Jalan</b>	Kerataan Jalan,			
	Kedalaman Lubang			
	Intensitas lubang			
	Lebar retak			
	Intensitas retak			
	Kedalaman Alur			
	Intensitas Alur			
	Tekstur perkerasan jalan			
	Asphalt yang meleleh			
A.2.3. <b>Kekuatan Konstruksi Jalan</b>	Perlu/Tidak pemeriksaan lebih lanjut (lendutan, jenis perkerasan, dll)			
	Kekuatan konstruksi			
	Drainase permukaan perkerasan jalan			
	Bahan perkerasan			

Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>A.3.</b>		<b>UJI LAIK FUNGSI TEKNIS STRUKTUR BANGUNAN PELENGKAP JALAN</b>		<b>SEGMENT: .....</b>			
<b>KOMPONEN JALAN YANG DIUJI</b>		<b>FOKUS PENGUJIAN</b>		<b>LAIK FUNGSI*)</b>		<b>REKOMENDASI</b>	
<b>A.3.1. Jembatan, Lintas Atas, Lintas Bawah</b>		Jalur lalu-lintas					
		Jalur pejalan kaki					
		Konstruksi jembatan					
		Kerusakan jembatan					
		Fasilitas untuk pemeliharaan					
<b>A.3.2. Ponton</b>		Fungsi					
		Konstruksi ponton					
		Kerusakan Ponton					
<b>A.3.3. Gorong-gorong</b>		Jumlah per kilometer					
		Fungsi menyalurkan air					
		Kerusakan					
<b>A.3.4. Tempat Parkir</b>		Posisinya terhadap jalur lalu-lintas					
		Ketergangguan arus lalu lintas akibat aktivitas parkir					
		Lebar Lajur lalu-lintas efektif (kapasitas)					
<b>A.3.5. Tembok Penahan Tanah</b>		Kestabilan konstruksi					
		Kerusakan/erosi/longsor					
		Saluran air					
<b>A.3.6. Saluran Tepi Jalan</b>		Dimensi dan Bentuk saluran					
		Kemiringan kearah aliran air					
		Bahan dinding saluran					
		Tertutup/terbuka sesuai lingkungan					

## Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>A.4.</b>	<b>UJI LAIK FUNGSI TEKNIS PEMANFAATAN BAGIAN-BAGIAN JALAN</b>		<b>SEGMENT: .....</b>
<b>KOMPONEN JALAN YANG DIUJI</b>	<b>FOKUS PENGUJIAN</b>	<b>LAIK FUNGSI<sup>*)</sup></b>	<b>REKOMENDASI</b>
A.4.1. <b>Ruang Manfaat Jalan (Rumaja)</b>	Lebar dan tinggi Rumaja		
	Pemanfaatan Rumaja		
	Keselamatan lalu-lintas		
A.4.2. <b>Ruang Milik Jalan (Rumija)</b>	Lebar Rumija		
	Pemanfaatan Rumija		
	Keberadaan dan tempat utilitas		
A.4.3. <b>Ruang Pengawasan jalan (Ruwasja)</b>	Lebar Ruwasja		
	Pemanfaatan Ruwasja		
	Penghalang pandangan pengemudi		

Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>A.5.</b>		<b>UJI LAIK FUNGSI TEKNIS PENYELENGGARAAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU-LINTAS</b>		<b>SEGMENT: .....</b>
<b>KOMPONEN JALAN YANG DIUJI</b>		<b>FOKUS PENGUJIAN</b>	<b>LAIK FUNGSI*)</b>	<b>REKOMENDASI</b>
A.5.1. <b>Marka</b>	Marka pembagi jalur dan lajur, khususnya di tikungan			
	Marka persimpangan			
	Zebra Cross			
A.5.2. <b>Rambu</b>	Kebutuhan manajemen Lalin			
	Ketepatan Jenis rambu dan penempatannya			
A.5.3. <b>Separator</b>	Kebutuhan manajemen Lalin			
	Bukaan pada separator			
A.5.4. <b>Pulau Jalan</b>	Kebutuhan manajemen Lalin			
	Bentuk pulau jalan			
	Marka			
	Warna Kerb			
	Rambu pengarah			
A.5.5. <b>Trotoar</b>	Kebutuhan manajemen Lalin			
	Perkerasan dan Kondisi Trotoar			
	Pemanfaatan oleh selain pejalan kaki			
	Utilitas pada trotoar			
A.5.6. <b>Alat Pemberi Isyarat Lalu-Lintas (APILL)</b>	Kebutuhan manajemen Lalin			
	Lampu pengatur			
	Phase pengaturan			
	Phase pejalan kaki			
	Fasilitas bagi penyandang cacat			
A.5.7. <b>Tempat Penyeberangan</b>	Kebutuhan manajemen Lalin			
	Rambu & Marka			
	APILL			
	Perlindungan bagi pejalan kaki			

Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>A.6a</b>	<b>UJI LAIK FUNGSI TEKNIS PERLENGKAPAN JALAN, YANG TERKAIT LANGSUNG DENGAN PENGGUNA JALAN</b>		<b>SEGMENT: .....</b>
<b>KOMPONEN JALAN YANG DIUJI</b>	<b>FOKUS PENGUJIAN</b>	<b>LAIK FUNGSI<sup>*)</sup></b>	<b>REKOMENDASI</b>
A.6a.1. <b>Marka</b>	Ukuran dan Warna Kondisi marka		
A.6a.2. <b>Rambu</b>	Ukuran dan warna Letak pada ruang jalan Pondasi, Tiang, Papan rambu		
A.6a.3. <b>Separator</b>	Bentuk dan Ukuran separator Letak dan Ukuran Bukaan		
A.6a.4. <b>Pulau Jalan</b>	Jalur lapak Kendaraan Tinggi kerb dan muka pulau jalan Dimensi Marka & Ukuran Rambu		
A.6a.5. <b>Trotoar</b>	Lebar trotoar Bentuk dan Tinggi Kerb Perkerasan Trotoar Fasilitas bagi penyandang cacat		
A.6a.6. <b>Alat Pemberi Isyarat Lalu-Lintas (APILL)</b>	Letak tiang lampu APILL Dimensi (lingkaran) Lampu APILL Intensitas cahaya lampu APILL Keamanan alat-alat APILL		
A.6a.7. <b>Fasilitas Pendukung Lalu-lintas &amp; Angkutan jalan.</b>	Tempat Parkir Rambu dan Marka Parkir Pemberhentian Bus/Angkot Lampu Penerangan Jalan Pagar pelindung pejalan kaki dari arus kendaraan Fasilitas bagi penyandang cacat		

## Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>A.6b.</b>		<b>UJI LAIK FUNGSI TEKNIS PERLENGKAPAN JALAN, YANG TIDAK TERKAIT LANGSUNG DENGAN PENGGUNA JALAN</b>		<b>SEGMENT: .....</b>
<b>KOMPONEN JALAN YANG DIUJI</b>		<b>FOKUS PENGUJIAN</b>	<b>LAIK FUNGSI*)</b>	<b>REKOMENDASI</b>
A.6b.1. <b>Patok Pengarah</b>	Sesuai kebutuhan			
	Letak, bentuk, dan warna			
	Kondisi Fisik			
A.6b.2. <b>Patok Kilometer</b>	Kelengkapan per Km dan Hm			
	Dimensi & bentuk, Letak, Tulisan			
	Kondisi Fisik			
A.6b.3. <b>Patok Hektometer</b>	Kelengkapan per Km dan Hm			
	Dimensi & bentuk, Letak, Tulisan			
	Kondisi Fisik			
A.6b.4. <b>Patok Ruang Milik Jalan (Rumija)</b>	Kelengkapan (bentuk, letak, tulisan)			
	Kondisi Fisik			
A.6b.5. <b>Patok Batas Seksi</b>	Kelengkapan			
	Kondisi Fisik			
A.6b.6. <b>Pagar Jalan</b>	Perlindungan thd. Pejalan kaki			
	Kondisi Fisik pagar			
A.6b.7. <b>Tempat Istirahat</b>	Kebutuhan			
	Ketergangguan thd. Arus Lalu-lintas			
	Kondisi Fisik tempat istirahat			
A.6b.8. <b>Fasilitas Perlengkapan Keamanan bagi Pengguna Jalan</b>	Rel pengaman/ Beton pengaman/ kerb/ parapet/ penghalang beton median			
	Pos polisi di badan jalan			



Format Formulir Survei Uji Laik Fungsi Jalan

<b>B. UJI LAIK FUNGSI ADMINISTRASI JALAN</b>							
<b>SEGMENT JALAN</b>	<b>LAIK FUNGSI ADMINISTRASI TERHADAP DOKUMEN-DOKUMEN:</b>						<b>REKOMENDASI</b>
	<b>PENETAPAN PETUNJUK, PERINTAH, DAN LARANGAN</b>	<b>STATUS JALAN</b>	<b>KELAS JALAN</b>	<b>KEPEMILIKAN TANAH RUMIJA</b>	<b>LEGER JALAN</b>	<b>AMDAL</b>	
Segmen .....							
Segmen .....							
Segmen .....							
Segmen .....							
Segmen .....							

Menteri Pekerjaan Umum,

Djoko Kirmanto